

PEUGEOT 505
AMBULANCE



UN VEHICULE HAUTE RENTABILITE

L'ambulance Peugeot 505 est conçue à partir du modèle break dont la réputation de robustesse et de fiabilité demeure, à juste titre, solidement établie.

C'est pour votre gestion, l'assurance première d'un véhicule toujours disponible au travail, même intensif, et capable d'une exemplaire longévité d'usage. S'y ajoutent les bénéfices d'une technologie éprouvée en terme de maintenance allégée et d'une consommation économique.

Enfin, l'aspect racé, la silhouette allongée, très basse sur la route, confèrent à l'ambulance 505 une note distinctive, valorisante pour toute entreprise légitimement soucieuse de son image de marque.

UN EQUIPEMENT HAUTE SPECIALISATION

L'ambulance 505 permet le transport d'un malade sur brancard et de 4 personnes (conducteur compris) dans les conditions optimales de fonctionnalité des soins et de confort du déplacement.

L'équipement de la cellule sanitaire – outre sa parfaite conformité aux règlements en vigueur – apporte de nombreuses solutions élaborées à l'écoute des spécialistes : bacs de rangement latéraux, emplacements pour poste d'oxygénothérapie et boîte premiers secours, bac poubelle, rampe de support accessoires... séparation du poste de conduite équipée de baies coulissantes, rampe rabattable de chargement du brancard, deuxième siège d'accompagnateur escamotable dans le plancher pour en augmenter la surface, rampes de maintien gauche et droite...

Le confort a lui aussi fait l'objet de toutes les spécificités souhaitables : parfaite isolation phonique et thermique grâce au pavillon à double épaisseur, suspension adoucie et climatisation air chaud et fro avec ventilateur à 4 vitess et double commande cellule cabine.

Le conducteur et l'accompagn teur jouissent des mêmes égar avec des sièges avant séparés dossier inclinable et appuis-têt de nombreux espaces de rang ment à disposition (dont une boî à gants fermant à clé avec écl rage) et toutes les commodit désirées : pré-équipement radi allume-cigare, repose-pied, acco doirs de portière, poignée de mai tien passager...

Quant à la direction, elle offre to les agréments d'une assistan particulièrement appréciable circulation urbaine et en manœ vres de parking.

DES NOUVEAUTES HAUTES PRESTATION

L'ambulance Peugeot a naturell ment bénéficié, à part entière, d nouveautés, améliorations et touches de style de la gamme 505, nouvelle génération.

Entièrement resculptés d'un seul bloc, le tableau et la planche de bord apportent dans l'élégance des lignes une ergonomie et une fonctionnalité exemplaires d'usage et offre une instrumentation digne d'une très grande routière.

Le moteur essence de 1971 cm³ développe 108 ch DIN (72 kW CEE) avec 17,2 mkg de couple à 3 000 tr/mm. Servi par une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés, il est capable, tout à la fois d'une vitesse de pointe élevée (168 km/h), de franches accélérations (400 m, départ arrêté en moins de 19 secondes) et d'une souplesse remarquable à bas régime.

Mais l'ambulance 505 vous laisse la possibilité de lui préférer une infatigable motorisation Diesel 2 498 cm³, 76 ch DIN (55 kW ISO), championne de l'économie.









Tableau de bord version Diesel.
Sièges accompagnateurs.
Bacs de rangements avec couvercles.
Poste d'oxygénothérapie sur demande.
Modèle présenté : Ambulance 505 GRD.







L'ASSURANCE SANTÉ DE VOTRE GESTION

UN VEHICULE HAUTE RENTABILITE

L'ambulance Peugeot 505 est conçue à partir du modèle break dont la réputation de robustesse et de fiabilité demeure, à juste titre, solidement établie.

C'est pour votre gestion, l'assurance première d'un véhicule toujours disponible au travail, même intensif, et capable d'une exemplaire longévité d'usage. S'y ajoutent les bénéfices d'une technologie éprouvée en terme de maintenance allégée et d'une consommation économique.

Enfin, l'aspect racé, la silhouette allongée, très basse sur la route, confèrent à l'ambulance 505 une note distinctive, valorisante pour toute entreprise légitimement soucieuse de son image de marque.

UN EQUIPEMENT HAUTE SPECIALISATION

L'ambulance 505 permet le transport d'un malade sur brancard et de 4 personnes (conducteur compris) dans les conditions optimales de fonctionnalité des soins et de confort du déplacement.

L'équipement de la cellule sanitaire – outre sa parfaite conformité aux règlements en vigueur – apporte de nombreuses solutions élaborées à l'écoute des spécialistes : bacs de rangement latéraux, emplacements pour poste d'oxygénothérapie et boîte premiers secours, bac poubelle, rampe de support accessoires... séparation du poste de conduite équipée de baies coulissantes, rampe rabattable de chargement du brancard, deuxième siège d'accompagnateur escamotable dans le plancher pour en augmenter la surface, rampes de maintien gauche et droite...

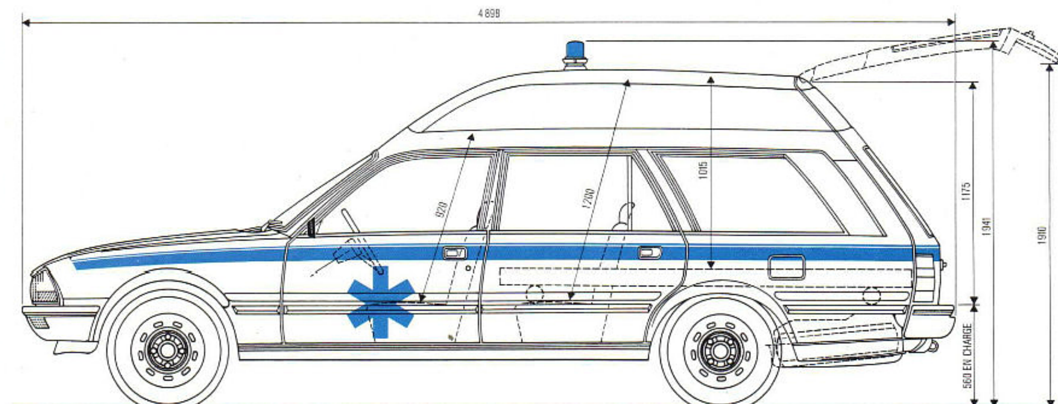
Le confort a lui aussi fait l'objet de toutes les spécificités souhaitables : parfaite isolation phonique et thermique grâce au pavillon à double épaisseur, suspension adoucie et climatisation air chaud et fro[…] avec ventilateur à 4 vitess[…] et double commande cellule […] cabine.

Le conducteur et l'accompagn[…]teur jouissent des mêmes égar[…] avec des sièges avant séparés […] dossier inclinable et appuis-têt[…] de nombreux espaces de rang[…]ment à disposition (dont une boî[…] à gants fermant à clé avec écla[…]rage) et toutes les commodit[…] désirées : pré-équipement radi[…] allume-cigare, repose-pied, acco[…]doirs de portière, poignée de mai[…]tien passager...

Quant à la direction, elle offre to[…] les agréments d'une assistan[…] particulièrement appréciable […] circulation urbaine et en manœ[…]vres de parking.

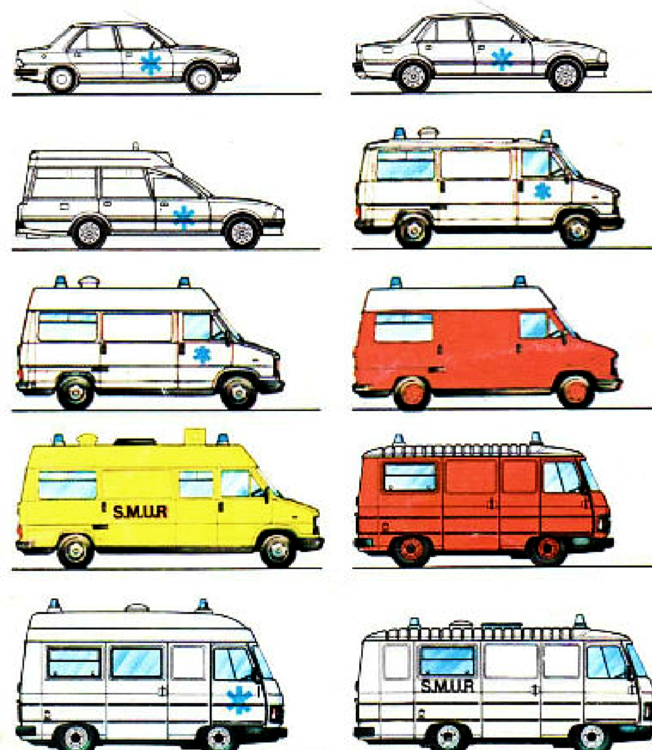
DES NOUVEAUTES HAUTES PRESTATIONS

L'ambulance Peugeot a naturell[…]ment bénéficié, à part entière, d[…] nouveautés, améliorations et […]





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1986	ESSENCE	DIESEL
MOTEUR		
Puissance administrative	10	10
Cylindrée (en cm³)	1971	2498
Nombre de cylindres	4	4
Alésage/course (en mm)	88 x 81	94 x 90
Puissance maxi à tr/mn • norme CEE (kW)	72 à 5250	
• norme ISO (kW)		55 à 4500
• norme DIN (ch)	108 à 5250	76 à 4500
Couple maxi à tr/mn • norme CEE (mdaN)	16,1 à 3000	
• norme ISO (mdaN)		14,7 à 2000
• norme DIN (mkg)	17,2 à 3000	15,3 à 2000
Alimentation • carburateur	1 double corps	
• injection		●
Taux de compression	8,6/1	23/1
Dispositif de départ à froid automatique	●	
Dispositif de préchauffage et réchauffage du filtre à gazole		●
Allumage électronique	●	
Bougies hautes performances	●	
TRANSMISSION		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●	●
Embrayage à diaphragme avec butée de débrayage à billes	●	●
DIRECTION	A crémaillère	
Assistée	●	●
Nombre de tours de volant de butée à butée	3,0	3,0
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,9	5,9
SUSPENSION		
Avant : A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre anti-devers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
Arrière : Ressorts hélicoïdaux, barre anti-devers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.		
FREINS	A double circuit	
Avant : à disque	●	●
Arrière : à tambour	●	●
Servofrein	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)	750 W	750 W
Batterie	12 V/60 Ah	12 V/90 Ah
DIMENSIONS (en mètres)		
Longueur hors tout	4,901	
Largeur hors tout	1,730	
Empattement	2,900	
Voies • avant	1,481	
• arrière	1,450	
Largeur intérieure aux coudes	1,430	
NOMBRE DE PLACES	4 + 1 brancard	
POIDS (en kilogrammes)		
En ordre de marche	1480	1560
Total autorisé en charge	1915	1995
CAPACITÉS (en litres)		
Réservoir de carburant	70	70
Carter d'huile moteur	4	5
PNEUMATIQUES (carcasses radiales)	185/SR 14	
PERFORMANCES		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	168	146
Accélérations (en secondes) • de 0 à 100 km/h	12,8	19,5
• 400 m départ arrêté	18,5	20,5
• 1000 m départ arrêté	34,5	38,5



ÉQUIPEMENTS 1986	ESSENCE	DIESEL
ÉQUIPEMENTS DU TABLEAU DE BORD		
Indicateur de température d'eau	●	●
Témoin de température d'eau	●	●
Indicateur de niveau de carburant	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant	●	●
Témoin de niveau mini de liquide de freins	●	●
Témoin de frein à main	●	●
Témoin de pression mini d'huile moteur	●	●
Témoin de charge de la batterie	●	●
Témoin de préchauffage		●
Témoin de présence d'eau dans le gazole		●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins)	●	●
Témoin de feux de croisement	●	●
Montre électrique à quartz	●	●
Compteur kilométrique journalier	●	●
Réglage d'assiette des projecteurs	●	●
Rhéostat d'éclairage du combiné	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE ET DE SÉCURITÉ		
Parebrise feuilleté	●	●
Toutes vitres teintées	●	●
Essuie-vitre intermittent	●	●
Projecteurs principaux à iode	●	●
Feux de recul	●	●
Feux arrière de brouillard	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur	●	●
Baguettes de protection latérales	●	●
Bouchon de réservoir fermant à clé	●	●
Ceintures de sécurité • avant à enrouleur	●	●
• arrière à enrouleur sur 1er siège accompagnateur	●	●
ÉQUIPEMENTS DE CONFORT ET DE FINITION		
Equipement pour auto-radio comprenant : câble coaxial, antiparasitage, emplacements récepteurs (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière, alimentation récepteur	●	●
Sièges avant séparés à dossier inclinable avec appuis-tête	●	●
Garnissage des sièges en vinyl	●	●
Console centrale	●	●
Allume-cigares	●	●
Cendrier avant	●	●
Accoudoirs de portes avant et arrière	●	●
Poignée de maintien avant	●	●
Vide-poches dans les portières avant	●	●
Boîte à gants fermant à clé avec éclairage	●	●
Plafonnier central à l'avant et à l'arrière	●	●
Miroir de courtoisie sur pare-soleil avant droit	●	●
ÉQUIPEMENTS SPÉCIFIQUES "AMBULANCE"		
Rampe de chargement de brancard rabattable	●	
Emplacement pour poste d'oxygénothérapie	●	
Bac poubelle	●	
Emplacement pour boîte de premiers secours	●	
Emplacement pour réceptacle à mucosités	●	
Coffres et bacs de rangement dans cellule sanitaire	●	
Rampes de maintien gauche et droite dans cellule sanitaire	●	
Rampe de support accessoires	●	
Sonnerie d'appel du conducteur	●	
Feu à éclat homologué	●	
Climatisation de cellule sanitaire	○	
Aération de cellule sanitaire par pulseur d'air	●	
Chauffage à circulation d'eau chaude et ventilateur à vitesse variable commandé de la cellule sanitaire	●	
Niche capucine au-dessus de la cellule de conduite, formant coffre à rangement pour couvertures	●	
Cloison de séparation avant/arrière en polyester à 2 glaces coulissantes	●	
Tapis caoutchouc à l'avant	●	
1er siège accompagnateur basculant et repliable, pouvant former strapontin	●	
2e siège accompagnateur rabattable permettant d'augmenter la surface de chargement	●	

● Equipements de base / ○ Option

Outre la garantie légale, les ambulances 505 bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. De plus les ambulances 505, dans le cadre d'une maintenance allégée, ne nécessitent qu'un entretien tous les 20.000 kilomètres (22.500 sur Diesel) ou tous les deux ans, avec opérations de station-service (remplacement de l'huile moteur et graissage) tous les 10.000 kilomètres (7.500 sur Diesel) ou une fois par an.

PEUGEOT

CRÉATION HCM / AUTOMOBILES PEUGEOT R.C. PARIS 552 144 503 / ÉDITION LA PUBLICITÉ FRANÇAISE / IMPRIMÉ EN FRANCE / RÉF. PUBLI-PROMO DISTRIBUTION 1F 676